

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Stavba: **Rekonštrukcia a výstavba miestnych chodníkov v obci Palín**
Okres: **Michalovce**
Miesto stavby: **Palín**
Charakter stavby: **Rekonštrukcia a výstavba**
Objednávateľ: **Obec Palín**
Tibor Tomko, starosta obce
Spracovateľ PD: **D. Dankaninová**
Stupeň PD: **Projekt**

2. Charakteristika územia stavby

2.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Obec Palín sa nachádza v okrese Michalovce, od okresného mesta je vzdialená cca 11 km južným smerom. Rozloha katastra obce je 11,11km². Počet obyvateľov je 906.

Realizáciou inžinierskych sietí v obci (plyn, vodovod) sa chodníky narušili a postupom času sa ich technický stav stal z hľadiska prevádzkovania neúnosný. Z hľadiska prevádzkovania sú nevyhovujúce. Z pohľadu bezpečnosti chodcov, jestvujúce pešie komunikácie poskytujú potenciálnu možnosť úrazov. Stav chodníkov sťažuje ich údržbu, najmä prác prevádzaných v zimnom období.

Rozsah prác:

SO 01 – Rekonštrukcia chodníkov:

1. časť: od začiatku obce (v smere od Michaloviec) po miestnu komunikáciu (MK) vedúcu k cintorínu (mimo časti jestvujúcej spevnenej plochy pred prevádzkou pekárne) – označenej na výkrese ako časť 1A a od kostola Reformovanej kresťanskej cirkvi po koniec MK - označenej na výkrese ako časť 1B.

2. časť: od MK vedenej k cintorínu po kostol Reformovanej kresťanskej cirkvi (RKC) (mimo časti jestvujúcej spevnenej plochy pred zariadením COOP JEDNOTA) – označenej na výkrese ako časť 2A a od MK vedúcej ku kostolu RKC po MK vedúcej k základnej škole (ZŠ) - označenej na výkrese ako časť 2B.

3. časť: od MK vedúcej k ZŠ po hranicu intravilánu obce v smere na Pavlovce nad Uhom.

Plocha chodníka je : časť 1 - 439+428= 867 m², časť 2 - 585+403= 988 m², časť 3 - 488 m²

Spolu: 2343 m²

Plocha vjazdov je : časť 1 - 102+129= 231 m², časť 2 - 117+64= 181 m², časť 3 - 123 m²

Spolu: 535 m²

Celková dĺžka priepustov je : 2,5 m (1 ks)

SO 02 – Výstavba chodníka:

4. časť: Stavebne je chodník označený ako CH4 s dĺžkou 200 m. Rieši pešie prepojenie zástavby rodinných domov rómskych občanov s autobusovou zástavkou a centrom obce od č. domu 164.

Plocha chodníka je 291m², Plocha vjazdu je 9m²

Spolu: 300 m²

2.2 Vykonané prieskumy

Pre predmetnú stavbu nebol vykonaný inžiniersko-geologický prieskum. Pred zahájením stavby je potrebné zabezpečiť vytyčenie jestvujúcich inžinierskych sietí, aby nedošlo k ich porušeniu.

2.3 Použité mapové a geodetické podklady

Pre vyhotovenie dokumentácie bolo použité zameranie obce v mierke 1:1000.

2.4 Príprava pre stavbu

V rámci prípravy stavby sa prevedú búracie práce pri zriaďovaní chodníka a to vybúraním exist. chodníka, prejazdov a z rezania živичného a bet. krytu pri napájaní na neupravované vjazdy.

3. Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie

3.1 Zdôvodnenie urbanistického a stavebno-technického riešenia

Svojím technickým stavom komunikácie nevyhovujú dnešným požiadavkám užívateľov ciest a už vôbec nie minimálnym kvalitatívnym a ekologickým požiadavkám EÚ. Niektoré časti chodníkov sú vo veľmi kritickom stave a práve tie sa vyčlenili pre tento projekt ako prednostne riešené.

Chodníky sú navrhnuté v príľahlej ploche cestnej komunikácie, ktorá v súčasnosti zabezpečuje odvodnenie cesty, a to exist. rigolmi, ktoré sa nachádzajú medze korunou cesty a príľahlou zástavbou. Budovanie chodníkov si preto nevyžiada nové riešenie systému odvodnenia cesty, ktoré zabezpečuje odvedenie povrchovej vody z cesty.

Budovanie chodníkov si nevyžiada aj úpravu vjazdov na príľahlé pozemky. Situovanie chodníkov je podriadené základnému zámeru zabezpečiť bezpečný spôsob pohybu chodcov a súčasne umožniť bezproblémový vjazd na pozemok. Vjazdy na pozemky sú riešené bezbariérov, ako prejazd cez zapustený obrubník. Za týmto účelom je navrhovaná rekonštrukcia miestneho chodníka šírky 1,3m pozdĺž cesty 2 triedy, s dláždeným krytom, pri oploteniach rod. domov. Šírka je dostatočná pre 2 kočíky a invalidný vozík.

SO 01 – Rekonštrukcia miest. chodníka:

Situovanie chodníkov je podriadené základnému zámeru zabezpečiť bezpečný spôsob pohybu chodcov a súčasne umožniť bezproblémový vjazd na pozemok. Vjazdy na pozemky sú riešené bezbariérov, ako prejazd cez zapustený

obrubník. Za týmto účelom je navrhovaná rekonštrukcia chodníkov. Šírka navrhovaného chodníka bola, po dohode s investorom, stanovená v centrálnej časti obce (pozdĺž prietahu cesty č. II/555 obcou, od križovatky s MK vedúcou k futbalovému ihrisku po križovatku MK vedúcej k ZŠ na 1,5 m, v ostatných častiach na 1,3 m.

SO 02 – Výstavba chodníka:

Stavebne je chodník označený ako CH4 s dĺžkou 200 m. Rieši pešie prepojenie zástavby rodinných domov rómskych občanov s autobusovou zástavkou a centrom obce od č. domu 164.

Vedený je rovnobežne s miestnou komunikáciou odsadený 0,5m ako bezpečnostný odstup o šírke 1,5m s dláždeným krytom.

Napojenia všetkých chodníkov na komunikácie sa prevedie bezbariérovou úpravou, ak je to technicky možné.

3.2 Riešenie dopravy, pripojenie na dopravný systém

Dopravný systém obce Palín je založený na hlavnom dopravnom ťahu, ktorý predstavuje prietah cesty 2. triedy II/555 stredom obce smer Michalovce – Pavlovce n/Uhom. Na túto cestu sú dopravne napojené vetvy dopravného systému obce. Miestne komunikácie v obci sú na základe urbanisticko-dopravnej funkcie vo funkčnej skupine C-obslužné, s funkciou obslužnou. Podľa dopravného významu funkčnej triedy C3.

Rekonštrukcia chodníkov je navrhnutá v intenciách STN 73 6110 a v princípe kopírujú jestvujúci stav hranice pozemku - oplotení, čo je zrejme z výkresu č. 02 - 06. Výstavba chodníka je navrhnutá v intenciách STN 73 6110 a v princípe kopírujú jestvujúci stav hranice miestnej komunikácie odsadený 0,5m ako bezpečnostný odstup o šírke 1,5m

3.3 Starostlivosť o životné prostredie

3.3.1 Vplyv užívania a prevádzky na životné prostredie

Stavba je charakterom rekonštrukcia a výstavba druhom svojej prevádzky a funkciou patrí medzi nevýrobné stavby. Plní funkciu dopravnú, nie je zdrojom znečistenia ovzdušia, podzemných vôd ani ohrozením živočíchov. Chodník svojou bezprašnou úpravou krytu nespôsobia znečistenie okolia.

Stavba svojim vplyvom nezhorší životné prostredie v danom území. Okrem vlastných prác počas výstavby sa nenaruší charakter územia, v ktorom sa bude výstavba prevádzať. Pri prevádzke chodníkov nebudú vznikať žiadne odpadové látky mimo zimných posypov komunikácií. Pri realizácii stavby budú dodržiavané všetky požiadavky na ochranu prírody. Výstavbou a realizáciou stavby nevznikajú žiadne mimoriadne požiadavky resp. zvláštne opatrenia súvisiace s ochrannou životného prostredia. Všetky požiadavky na ochranu život. prostredia budú v súlade s platnými predpismi. Pri prevádzke mechanizmov sa bude dbať o zamedzenie úniku ropných látok z mechanizmov. Štandardné požiadavky na ochranu životného prostredia budú v súlade s platnými predpismi.

3.3.2 Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení

Bezpečnosť práce a ochrana zdravia pri realizácii stavby ako aj prevádzkovaní stavby bude zabezpečená dodržiavaním príslušných prevádzkových a bezpečnostných predpisov. Budú dodržané podmienky stanovené príslušnými STN a súvisiacich predpisov.

Upozorňujeme dodávateľov stavebných a montážnych prác na rešpektovanie Ustanovení Vyhlášky SÚBP a SBÚ č.374/1990 Zb. a zabezpečenie jej aplikácie na podmienky výstavby a dodržať všetky platné bezpečnostné predpisy a nariadenia týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a Vyhlášky SÚBP č.208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách služobných cestných vozidiel (Nar. MV SR č.46/2001). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť dodávatelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

3.3. 3Základná koncepcia PO, CO

Riešenie stavby chodníkov bude odsúhlasená s príslušným referátom PO,CO. Pri spracovaní ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie budú rešpektované ich pripomienky a požiadavky.

3.3.4. Rozsah trvalého a dočasného odňatia poľnohosp. pôdy

K dočasnému záberu poľnohospod. pôdy v rámci pracovného pruhu pri výstavbe nedôjde.

3.3.5 Starostlivosť o bezpečnosť práce

Pri prevádzaní všetkých prác v rámci predmetnej stavby je nutné dodržať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci. Pred zahájením zemných prác investor zabezpečí vytýčenie jestvujúcich podzemných sietí, aby nedošlo k ich porušeniu. V blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí výkopové práce realizovať so zvýšenou opatrnosťou a ručným spôsobom.

Upozorňujeme dodávateľov stavebných a montážnych prác na rešpektovanie Ustanovení Vyhlášky SÚBP a SBÚ č.374/1990 Zb. a zabezpečenie jej aplikácie na podmienky výstavby a dodržať všetky platné bezpečnostné predpisy a nariadenia týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť dodávatelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Dodržať technické normy vo vzťahu k zväracím prácam pre oceľ STN EN 278-1 , hliník STN EN 278-2 a ostatné STN 05 0710 a ďalej normy súvisiace s bezpečnosťou práce pri zväraní STN 05 0600, 05 0601.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných i nadzemných vedení, aby sa predišlo ich poškodeniu a ublíženiu na zdraví. Všetky prekážky je potrebné označiť, v noci a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

3.4 Opatrenia zabezpečujúce súbežnú výstavbu iných stavieb

Výstavbou chodníkov vedených v súbehu s cestou a vjazdmi je potrebné zosúladiť tak, aby nedošlo k technicky vzájomnému obmedzeniu.

4. Zemné práce

Zemné práce pozostávajú z výkopu pre teleso priepustu a rekonštruovaných chodníkov, včítane vjazdov v tr. ťažiteľnosti III ($564,15 \text{ m}^3$) a navrhovaného chodníka v tr. ťažiteľnosti III (92 m^3) .

Prebytok výkopu o celkovej kubatúre $656,15 \text{ m}^3$ bude realizované odvozom na skládku určenej investorom v rozpočtovej vzdialenosti 5 km.

5. Odvodnenie

Odvodnenie chodníkov je zabezpečené 2,5-ným jednostranným priečnym sklonom k jestvujúcej cestnej priekope, resp. k ceste.

6. Spôsob zabezpečenia prevádzky a údržby

6.1. Potreba pracovníkov

Prevádzku a údržbu komunikácií bude zabezpečovať obec Palín. S nárastom pracovníkov sa neuvažuje.

6.2. Spotreba elektrickej energie

Prevádzka si nevyžiada spotrebu elektrickej energie.

6.3. Vodné hospodárstvo

Pri výstavbe chodníkov a vjazdov sa využijú miestne zdroje vody z verejného vodovodu.

6.4. Požiadavky na dopravu

Na prepravu materiálu sa v rámci výstavby využijú jestvujúce cesty 2.triedy a miestne komunikácie.

6.5. Spôsob zabezpečenia údržby a prevádzky

Prevádzku a údržbu rekonštruovaných komunikácií bude zabezpečovať obec Palín.

7. NAKLADANIE S ODPADMI

Použité podklady:

Skladovanie a narábanie s vybúranými odpadom musí byť v súlade so zákonom o odpadoch č. 79/2015 Z.z. a vyhláškami MŽP č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vytvárajú niektoré ustanovenie zákona o odpadoch a č. 366/2015 Z.z. o evidencii povinnosti a ohlasovacej povinnosti. Odpady sa zatriedujú na základe vyhlášky MŽP č. 365/2015 Z.z., kde sa ustanovuje katalóg odpadu. Odvoz odpadov sa uvažuje odvieť a za poplatok uložiť na skládku.

Odpady vznikajúce pri realizácii stavby

17 0101 Betónový odpad z demolácie chodníkov.

17 0302 Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01

17 0903 Zmiešané odpady zo stavby

Kategorizácia a spôsob nakladania s odpadom

Likvidácie odpadov pri realizácii stavby

a/ zemina použitá pri prevádzaní zemných prác bude nekontaminovaná a použitá na spätný zásyp.

b/ číslo odpadu - 17 0102 - odpad z demolácii bet. chodníkov - zhodnocovanie, resp. zneškodnenie. Predpokladané množstvo 749,025 tony.

c/ č. odpadu 17 0302 - bitúmenová zmes - odovzdanie odpadu oprávnenej organizácii na likvidáciu.

Predpokladané množstvo 326,242 ton.

d/ č. odpadu 17 0904 – Zmiešané odpady zo stavby – spôsob nakladania na skládke.

Upozornenie

Producent odpadov je povinný najneskôr ku dňu kolaudácie uzatvoriť zmluvy na odvoz a zneškodnenie vyššie uvedených odpadov s organizáciami, ktoré majú oprávnenie na výkon takejto činnosti.

8. Celkové náklady stavby

Vid' jednotlivé rozpočty objektov.