

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Stavba:	Rekonštrukcia a výstavba miestnych chodníkov v obci Palín
Okres:	Michalovce
Miesto stavby:	Palín
Charakter stavby:	Rekonštrukcia a výstavba
Objednávateľ:	Obec Palín
	Tibor Tomko, starosta obce
Spracovateľ PD:	D. Dankaninová
Stupeň PD:	Projekt

2. Základné údaje o stavbe

2.1 Účel a zdôvodnenie stavby

Obec Palín prikočila k vylepšeniu technickej úrovne majetku obce s cieľom zlepšiť bezpečnostnú situáciu na miestnych komunikáciách. Súčasný stav chodníkov je neprijateľný, nakoľko pešiaci sú nútení využiť automobilové komunikácie. Pešia doprava v obci je prevádzkovaná jednak po komunikáciách vozidlových, alebo v úsekoch kde sú zriadené chodníky po komunikáciách pre peších. Realizáciou inžinierskych sietí v obci (plyn, vodovod) sa miest. komunikácie narušili a postupom času sa ich technický stav stal z hľadiska prevádzkovania neúnosný. Chodníky sú narušené konštrukčne, svedčia o tom vybúlenia a trhliny. Z hľadiska prevádzkovania sú nevyhovujúce. Z pohľadu bezpečnosti chodcov, jestvujúce pešie komunikácie poskytujú potenciálnu možnosť úrazov. Stav chodníkov sťažuje ich údržbu, najmä prác prevádzaných v zimnom období. Jestvujúce chodníky sú s krytom živičným.

Súčasťou riešenia tejto projektovej dokumentácie je výstavba nového chodníka

Stavebne je chodník označený ako CH4 s dĺžkou 200 m. Rieši pešie prepojenie zástavby rodinných domov rómskych občanov s autobusovou zástavkou a centrom obce od č. domu 164.

Rekonštrukciou a výstavbou komunikácií peších sa okrem docielenia kvality dopravy na týchto plochách s dôrazom na bezpečnosť, umožní plynulá údržba a samozrejme celkové architektonické pôsobenie stavby na okolie.

2.2. Členenie stavby

E.1 STAVEBNÉ OBJEKTY

E.1.1 SO 01 REKONŠTRUKCIA CHODNÍKOV

E.1.2 SO 02 VÝSTAVBA CHODNÍKA

2.3 Základné kapacitné údaje

Rozsah prác:

SO 01 – Rekonštrukcia chodníkov:

1. časť: od začiatku obce (v smere od Michaloviec) po miestnu komunikáciu (MK) vedúcu k cintorínu (mimo časti jestvujúcej spevnenej plochy pred prevádzkou pekárne) – označenej na výkrese ako časť 1A a od kostola Reformovanej kresťanskej cirkvi po koniec MK – označenej na výkrese ako časť 1B.

2. časť: od MK vedenej k cintorínu po kostol Reformovanej kresťanskej cirkvi (RKC) (mimo časti jestvujúcej spevnenej plochy pred zariadením COOP JEDNOTA) – označenej na výkrese ako časť 2A a od MK vedúcej ku kostolu RKC po MK vedúcej k základnej škole (ZŠ) - označenej na výkrese ako časť 2B.

3. časť: od MK vedúcej k ZŠ po hranicu intravilánu obce v smere na Pavlovce nad Uhom.

Plocha chodníka je : časť 1 - $439+428= 867 \text{ m}^2$, časť 2 - $585+403= 988 \text{ m}^2$, časť 3 - 488 m^2

Spolu: 2343 m^2

Plocha vjazdov je : časť 1 - $102+129= 231 \text{ m}^2$, časť 2 - $117+64= 181 \text{ m}^2$, časť 3 - 123 m^2

Spolu: 535 m^2

Celková dĺžka priepustov je : $2,5 \text{ m}$ (1 ks)

SO 02 – Výstavba chodníka:

4. časť: Stavebne je chodník označený ako CH4 s dĺžkou 200 m. Rieši pešie prepojenie zástavby rodinných domov rómskych občanov s autobusovou zástavkou a centrom obce od č. domu 164.

Plocha chodníka je 291 m^2 , Plocha vjazdu je 9 m^2

Spolu: 300 m^2

2.4 Údaje o prevádzke a výrobe

Stavba je nevýrobného charakteru, plní funkciu dopravnú.

2.5 Stručný popis riešenia stavby

Dopravný systém obce Palín je založený na hlavnom dopravnom ťahu, ktorý predstavuje prieťah cesty 2. triedy II/555stredom obce smer Michalovce – Pavlovce n/Uhom. Na túto cestu sú dopravné napojené vetvy dopravného systému obce. Miestne komunikácie v obci sú na základe urbanisticko-dopravnej funkcie vo funkčnej skupine C- obslužné, s funkciou obslužnou. Podľa dopravného významu funkčnej triedy C3.

Rekonštrukcia a výstavba chodníkov je navrhnutá v intenciách STN 73 6110 a v princípe kopírujú jestvujúci stav

hranice pozemku - oplotení, čo je zrejmé z výkresu č. 02 - 06.

SO 01 –Rekonštrukcia chodníkov:

Situovanie chodníkov je podriadené základnému zámeru zabezpečiť bezpečný spôsob pohybu chodcov a súčasne umožniť bezproblémový vjazd na pozemok. Vjazdy na pozemky sú riešené bezbariérové, ako prejazd cez zapustený obrubník. Za týmto účelom je navrhovaná rekonštrukcia chodníkov. Šírka navrhovaného chodníka bola, po dohode s investorom, stanovená v centrálnej časti obce (pozdĺž prieťahu cesty č. II/555 obcou, od križovatky s MK vedúcou k futbalovému ihrisku po križovatku MK vedúcej k ZŠ na 1,5 m, v ostatných častiach na 1,3 m.

Šírka vjazdov zohľadnená v projektovej dokumentácii je daná jestvujúcou šírkou vjazdov (premostenia cestnej priekopy priepustom), čo zodpovedá pri väčšine vjazdov 5 m, pri iných šírkach bol ponechaný ich jestvujúci skutkový stav.

Kryt dláždený pri oploteniach rod. domov. Šírka je dostatočná pre 2 kočíky a invalidný vozík.

Plocha celkom rekonštr. dláždených chodníkov **2878,00m²**, z toho plocha pre peších **2343m²** a plocha prejazdov **535m²**.

SO 02 –Výstavba chodníka:

Stavebne je chodník označený ako CH4 s dĺžkou 200 m. Rieši pešie prepojenie zástavby rodinných domov rómskych občanov s autobusovou zástavkou a centrom obce od č. domu 164.

Vedený je rovnobežne s miestnou komunikáciou odsadený 0,5m ako bezpečnostný odstup o šírke 1,5m s dláždeným krytom.

Plocha celkom navrhovaného dláždeného chodníka **300,00m²**, z toho plocha pre peších **291m²** a plocha prejazdu **9m²**.

Napojenia všetkých chodníkov na komunikácie sa prevedie bezbariérovou úpravou, ak je to technicky možné.

3. Prehľad východiskových podkladov

- Obhliadka stavby
- Súvisiace platné normy a predpisy
- Zameranie M 1 : 1000
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií

4. Vecné a časové väzby na plánovanú rekonštrukciu

Realizácia stavby nemá priamy vplyv na okolitú jestvujúcu aj plánovanú výstavbu v obci Palín. Sťaží však krátkodobý prístup na príľahlé pozemky. Prístupy na príľahlé pozemky sa prispôbia navrhovaným úpravám, čiastočne bude obmedzený prístup na príľahlé pozemky počas výstavby konkrétneho vjazdu. Rušenie verejnej cestnej premávky bude v krátkodobom rozsahu a to po jednotlivých úsekoch realizovaných s vylúčením polovice vozovky vedením dopravy v jednom jazdnom pruhu s upravenou prednosťou, ktoré je riešené dočasným dopravným značením.

5. Doprava počas výstavby

Počas realizácie prác na výstavbe komunikácií je potrebné práce organizovať presne a len s materiálom a stavebnou technikou výlučne potrebnou pre tú – ktorú prácu, nakoľko stavenisko navrhovaných chodníkov má priemernú šírku. Stavebné práce nutné vykonávať počas premávky a preto je nutné zabezpečiť realizáciu prác po úsekoch, ktorých dĺžka je určená dočasnou organizáciou dopravy s voľnou polovicou vozovky vedením dopravy v jednom jazdnom pruhu s upravenou prednosťou.

Bezpečnosť pri práci

Pred zahájením zemných prác investor zabezpečí vytýčenie jestvujúcich podzemných sietí, aby nedošlo k ich porušeniu. V blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí výkopové práce realizovať so zvýšenou opatnosťou a ručným spôsobom. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektr. vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

6. Starostlivosť o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využiť len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

7. Termín začiatku a ukončenia stavby

Predpokladaná doba výstavby 6 mesiacov, ktorej zahájenie závisí od finančných prostriedkov.